



Segreteria Regionale  
Lombardia  
Federazione  
Italiana Trasporti



ASSOCIAZIONE  
AUTOFERROVIARIA  
PIATTAFORMA  
SINDACALE  
AUTOFERROVIARIE



Artigiani

Milano, 31 luglio 2024  
Prot. 517/24/MDG-mp

Spettabili

Star Mobility S.p.A.  
starmobility@pec.it

ANAV  
anavilombardia@pec.anavilombardia.it

Prefettura di Lodi  
Protocollo.preflo@pec.interno.it

Prefettura di Pavia  
Protocollo.prefpv@pec.interno.it

Prefettura di Milano  
Protocollo.prefmi@pec.interno.it

Agenzia Tpl Milano, Monza, Pavia Lodi Monza Brianza  
protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

Prefettura di Cremona  
Protocollo.prefcr@pec.interno.it

Osservatorio sui Conflitti Sindacali nel settore dei Trasporti  
C/o Ministero dei Trasporti  
osservat.sindacale@mit.gov.it

Commissione Nazionale Garanzia - Legge 146/90  
segreteria@pec.commissionegaranziasciopero.it

**Oggetto: Adesione alla seconda azione di sciopero 8 ore per il giorno 09 settembre 2024, proclamato dalle Segreterie Nazionali FILT CGIL – FIT CISL – UIL-UILT - Faisa Cisl e Ugl Fna con prot. n° 179/2024/SU/TPL/mc in data 23 luglio 2024. modalità STAR MOBILITY SpA**

Le Segreterie Nazionali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Ultrasporti, Faisa Cisl e Ugl Fna in data 12 giugno 2024 espletavano la prima fase delle procedure con esito negativo.

In data 20 giugno c.a. si concludeva allo stesso modo anche la seconda fase amministrativa presso il Ministero del Lavoro.

In data 18 luglio si è consumata la prima azione di sciopero di 4 ore in conformità di quanto disposto dalla legge 146/90, come modificata dalla legge n° 83 del 2000 ss.mm. ii e della disciplina di settore, alla quale non è seguita alcuna convocazione né dalle Parti Datoriali, né dalle Istituzioni.

Si ricordano le motivazioni della vertenza:

Il CCNL Autoferrotranvieri Internavigatori (Mobilità TPL) scaduto in data 31 dicembre 2023, ha visto l'avvio formale della fase di rinnovo con l'elaborazione delle Linee Guida di Piattaforma Unitaria Sindacale inviate alle Associazioni Datoriali in data 11 luglio 2023.

All'apertura del tavolo di trattativa in data 26 settembre 2023 è seguito un intenso calendario di incontri che si è interrotto il 30 maggio 2024 a causa dell'atteggiamento, in alcuni casi attendista ed in altri dilatatorio e non costruttivo, assunto dalle Associazioni Datoriali Asstra, Agens e Anav, che non ha permesso la prosecuzione di un confronto caratterizzato da elementi di disponibilità, concretezza ed avanzamento normativo, auspicati dalle Organizzazioni Sindacali, quali indicatori di una reale assunzione di responsabilità nei confronti del settore e della categoria.

Nello specifico, le Organizzazioni Sindacali, hanno registrato da parte delle Associazioni Datoriali posizioni inaccettabili, non solo riguardo alle istanze promosse dalle lavoratrici e dai lavoratori del settore, caratterizzato da un crescente deterioramento delle condizioni lavorative e retributive, dalla conseguente e strutturale carenza negli organici aziendali, dagli episodi di aggressioni fisiche e verbali sempre più diffusi ai danni degli operatori front-line, dalla cronica difficoltà nel reperire nuovi conducenti e altre figure specializzate, dal rischio sempre più tangibile della riduzione dei servizi, nonché dall'impossibilità di offrire un trasporto pubblico locale adeguato, ma anche riguardo a tematiche inerenti la sopravvivenza e gli interessi complessivi del settore.

Le Organizzazioni Sindacali, responsabilmente hanno sempre tentato di mantenere aperto il confronto con spirito propositivo, costruttivo e mai strumentale, cercando soluzioni condivise e sostenendo fermamente istanze, idee e proposte coerenti con le Linee Guida di Piattaforma

FILT-CGIL	Via Palmanova, 22	20132 MILANO	tel. 02 67158.1	
FIT-CISL	Via Bolama, 13	20126 MILANO	tel. 02 27921801	fax 02 37921899
UILTRASPORTI	Via Campanini, 7	20124 MILANO	tel. 02 671103500	fax 02 67110350
FAISA - CISAL	Via Ricordi, 21	20131 MILANO	tel. 02 36521791	fax 02 36524594
UGL Autoferrotranvieri	Via Pacini	20100 MILANO	tel. 02 48032003	fax 02 48032003

R



Segreteria Regionale  
Lombardia  
Federazione  
Italiana Trasporti



Unitaria Sindacale, espressione di una progettualità compiuta e complessiva, che tiene insieme le legittime rivendicazioni delle lavoratrici e dei lavoratori e le necessità della cittadinanza, con l'esigenza del servizio e gli obiettivi di sviluppo previsti dal PNRR.

Rispetto a quanto sopra illustrato, le Associazioni Datoriali, hanno risposto ancorandosi alle proprie posizioni, volte esclusivamente alla massimizzazione della produttività, attraverso proposte provocatorie tese all'ulteriore aumento dei carichi di lavoro e di una compressione inaccettabile delle condizioni lavorative nel contesto attuale del settore, riproponendo modelli gestionali anacronistici, senza alcun riguardo alle legittime esigenze di conciliazione dei tempi di vita e di lavoro e alle proposte sindacali volte a garantire la salute e la sicurezza delle lavoratrici e dei lavoratori, di fatto perdendo, con questo atteggiamento, l'opportunità di contribuire alla necessaria trasformazione del trasporto pubblico locale, per il raggiungimento degli obiettivi prefissati di sostenibilità economica, sociale ed ambientale.

Nonostante tutti i tentativi delle Organizzazioni Sindacali tesi a ricercare un accordo, si è dovuto prendere atto delle indisponibilità datoriali a rinnovare il CCNL, con un incremento economico in linea con l'aumento del costo della vita, a rimodulare la parte normativa per consentire una migliore conciliazione tra tempi di vita e tempi di lavoro, nonché ad individuare soluzioni atte a contrastare il fenomeno delle aggressioni.

Alla luce di quanto sopra premesso e ricostruito, le Scriventi Segreterie Nazionali si trova costretta a proclamare una seconda azione di sciopero nazionale di 8 ore per il giorno 09 settembre 2024, nel rispetto di quanto disposto dalla legge 146/90, come modificata dalla legge n° 83 del 2000 ss.mm. ii e della disciplina di settore, di tutte le lavoratrici e i lavoratori dipendenti delle imprese cui si applica il CCNL Autoferrotranvieri Internavigatori (Mobilità TPL) che rivendicano il loro diritto al rinnovo del contratto collettivo nazionale di lavoro e al miglioramento delle condizioni lavorative, sia normative che salariali.

Le scriventi OO.SS. Regionale Lombardia, sono di seguito ad indicare le modalità di svolgimento dello sciopero a cui potranno aderire tutte le lavoratrici e i lavoratori di STAR MOBILITY S.P.A. a sostegno della vertenza nazionale.

**Il personale di STAR MOBILITY S.P.A. sciopererà nella giornata del 09 settembre 2024 osservando le modalità sotto riportate:**

**Per i lavoratori dell'Area Lodigiana servizio urbano ed extraurbano Vigevano e Cremona:**

Personale viaggiante:

Sciopererà dalle ore 14:30 alle ore 22:30 del 09 Settembre 2024

**Per i lavoratori dell'Area Pavese:**

Personale viaggiante:

Sciopererà dalle ore 09:00 alle ore 13:00 e dalle ore 18:00 alle ore 22:00 del 09 Settembre 2024

**Per i lavoratori dell'Area Cernusco:**

Personale viaggiante:

Sciopererà dalle ore 8:45 alle ore 12:45 e dalle ore 18:00 alle ore 22:00 a fine turno del 09 Settembre 2024

**IMPIEGATI ED OPERAI (anche turnisti):** intera giornata della prestazione lavorativa del 09 Settembre 2024

**NORME PARTICOLARI:** sono esentati il pronto intervento, le squadrette di assistenza

**Tutti i lavoratori eventualmente in servizio sulle linee in Sub Affidamento della Società ATM:**

Sciopererà dalle ore 18:00 a fine servizio del 09 Settembre 2024

**NORME PARTICOLARI:** sono esentati dallo sciopero per garantire il presenziamento gli addetti dei settori di cui è affidata la sicurezza del patrimonio, dell'esercizio e degli impianti (pronto intervento, squadrette di assistenza e sicurezza del patrimonio).

L'astensione dal lavoro avverrà nel rispetto della vigente regolamentazione dell'esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali come previsto nel verbale di Accordo Nazionale del 28 febbraio 2018, della delibera della Commissione di Garanzia n°18/138 del 23 aprile 2018 così come dei servizi minimi e delle fasce di garanzia previsti dall'Accordo Aziendale.

Distinti Saluti

FILT CGIL  
M. Franco

FIT CISL  
G. Di Capua

UIL UIL  
G. Garofalo

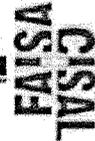
FAISA CISAL  
G. Iamundo

UGL FNA M. M.  
A. Tortorelli

FILT-CGIL	Via Palmanova, 22	20132 MILANO	tel. 02 67158.1	
FIT-CISL	Via Bolama, 13	20126 MILANO	tel. 02 27921801	fax 02 37921899
UILTRASPORTI	Via Campanini, 7	20124 MILANO	tel. 02 671103500	fax 02 67110350
FAISA - CISAL	Via Ricordi, 21	20131 MILANO	tel. 02 36521791	fax 02 36524594
UGL Autoferrotranvieri	Via Pacini	20100 MILANO	tel. 02 48032003	fax 02 48032003



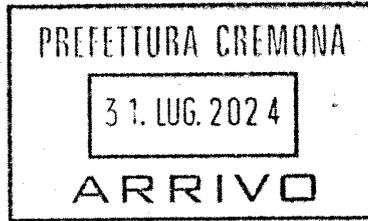
Segreteria Regionale  
Lombardia  
Federazione  
Italiana Trasporti



FEDERAZIONE  
AUTOFERROVIARIA  
ITALIANA  
SINDACALE  
AUTOFERROVIARIE



Cremona, 31 luglio 2024



Spettabili

MIOBUS S.R.L.  
[MIOBUS@PEC.IT](mailto:MIOBUS@PEC.IT)

AGENS LOMBARDIA  
[AGENS@FBNETPEC.IT](mailto:AGENS@FBNETPEC.IT)

ANAV

[ANAVLOMBARDIA@PEC.ANAVLOMBARDIA.IT](mailto:ANAVLOMBARDIA@PEC.ANAVLOMBARDIA.IT)

ASSTRA

[ASSTRA@PEC.ASSTRA.IT](mailto:ASSTRA@PEC.ASSTRA.IT)

ILL.MO SIG. PREFETTO DI CREMONA  
[PROTOCOLLO.PREFCR@PEC.INTERNO.IT](mailto:PROTOCOLLO.PREFCR@PEC.INTERNO.IT)

Osservatorio sui Conflitti Sindacali nel settore dei Trasporti  
C/o Ministero dei Trasporti  
[osservat.sindacale@mit.gov.it](mailto:osservat.sindacale@mit.gov.it)

Commissione Nazionale Garanzia - Legge 146/90  
[segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it](mailto:segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it)

Oggetto: Adesione alla seconda azione di sciopero 8 ore per il giorno 09 settembre 2024, proclamato dalle Segreterie Nazionali FILT CGIL - FIT CISL - UIL-UILT - Faisa Cisa e Ugl Fna con prot. n° 179/2024/SU/TPL/mc in data 23 luglio 2024. Modalità MIOBUS S.R.L.

Le Segreterie Nazionali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Faisa Cisa e Ugl Fna in data 12 giugno 2024 espletavano la prima fase delle procedure con esito negativo.

In data 20 giugno c.a. si concludeva allo stesso modo anche la seconda fase amministrativa presso il Ministero del Lavoro.

In data 18 luglio si è consumata la prima azione di sciopero di 4 ore in conformità di quanto disposto dalla legge 146/90, come modificata dalla legge n° 83 del 2000 ss.mm. ii e della disciplina di settore, alla quale non è seguita alcuna convocazione né dalle Parti Datoriali, né dalle Istituzioni.

Si ricordano le motivazioni della vertenza:

Il CCNL Autoferrotranvieri Internavigatori (Mobilità TPL) scaduto in data 31 dicembre 2023, ha visto l'avvio formale della fase di rinnovo con l'elaborazione delle Linee Guida di Piattaforma Unitaria Sindacale inviate alle Associazioni Datoriali in data 11 luglio 2023.

All'apertura del tavolo di trattativa in data 26 settembre 2023 è seguito un intenso calendario di incontri che si è interrotto il 30 maggio 2024 a causa dell'atteggiamento, in alcuni casi attendista ed in altri dilatatorio e non costruttivo, assunto dalle Associazioni Datoriali Asstra, Agens e Anav, che non ha permesso la prosecuzione di un confronto caratterizzato da elementi di disponibilità, concretezza ed avanzamento normativo, auspicati dalle Organizzazioni Sindacali, quali indicatori di una reale assunzione di responsabilità nei confronti del settore e della categoria.

Nello specifico, le Organizzazioni Sindacali, hanno registrato da parte delle Associazioni Datoriali posizioni inaccettabili, non solo riguardo alle istanze promosse dalle lavoratrici e dai lavoratori del settore, caratterizzato da un crescente deterioramento delle condizioni lavorative e retributive, dalla conseguente e strutturale carenza negli organici aziendali, dagli episodi di aggressioni fisiche e verbali sempre più diffusi ai danni degli operatori front-line, dalla cronica difficoltà nel reperire nuovi conducenti e altre figure specializzate, dal rischio sempre più tangibile della riduzione dei servizi, nonché dall'impossibilità di offrire un trasporto pubblico locale adeguato, ma anche riguardo a tematiche inerenti la sopravvivenza e gli interessi complessivi del settore.

Le Organizzazioni Sindacali, responsabilmente hanno sempre tentato di mantenere aperto il confronto con spirito propositivo, costruttivo e mai strumentale, cercando soluzioni condivise e sostenendo fermamente istanze, idee e proposte coerenti con le Linee Guida di Piattaforma Unitaria Sindacale, espressione di una progettualità compiuta e complessiva, che tiene insieme le legittime rivendicazioni delle lavoratrici e dei lavoratori e le necessità della cittadinanza, con l'esigenza del servizio e gli obiettivi di sviluppo previsti dal PNRR.

FILT-CGIL	Via Palmanova, 22	20132 MILANO	tel. 02 67158.1	
FIT-CISL	Via Bolama, 13	20126 MILANO	tel. 02 27921801	fax 02 37921899
UILTRASPORTI	Via Campanini, 7	20124 MILANO	tel. 02 671103500	fax 02 67110350
FAISA - CISAL	Via Ricordi, 21	20131 MILANO	tel. 02 36521791	fax 02 36524594
UGL Autoferrotranvieri	Via Pacini	20100 MILANO	tel. 02 48032003	fax 02 48032003



Segreteria Regionale  
Lombardia  
Federazione  
Italiana Trasporti



UILTRASPORTI

FAISA  
CISAL

REGISTRAZIONE  
ASSOCIATIVA  
PARLANZA  
SINDACALE  
AUTOFERROTRANVIARI



Asipem

Rispetto a quanto sopra illustrato, le Associazioni Datoriali, hanno risposto ancorandosi alle proprie posizioni, volte esclusivamente alla massimizzazione della produttività, attraverso proposte provocatorie tese all'ulteriore aumento dei carichi di lavoro e di una compressione inaccettabile delle condizioni lavorative nel contesto attuale del settore, riproponendo modelli gestionali anacronistici, senza alcun riguardo alle legittime esigenze di conciliazione dei tempi di vita e di lavoro e alle proposte sindacali volte a garantire la salute e la sicurezza delle lavoratrici e dei lavoratori, di fatto perdendo, con questo atteggiamento, l'opportunità di contribuire alla necessaria trasformazione del trasporto pubblico locale, per il raggiungimento degli obiettivi prefissati di sostenibilità economica, sociale ed ambientale.

Nonostante tutti i tentativi delle Organizzazioni Sindacali tesi a ricercare un accordo, si è dovuto prendere atto delle indisponibilità datoriali a rinnovare il CCNL, con un incremento economico in linea con l'aumento del costo della vita, a rimodulare la parte normativa per consentire una migliore conciliazione tra tempi di vita e tempi di lavoro, nonché ad individuare soluzioni atte a contrastare il fenomeno delle aggressioni.

Alla luce di quanto sopra premesso e ricostruito, le Scriventi Segreterie Nazionali si trova costretta a proclamare una seconda azione di sciopero nazionale di 8 ore per il giorno 09 settembre 2024, nel rispetto di quanto disposto della legge 146/90, come modificata dalla legge n° 83 del 2000 ss.mm. ii e della disciplina di settore, di tutte le lavoratrici e i lavoratori dipendenti delle imprese cui si applica il CCNL Autoferrotranvieri Internavigatori (Mobilità TPL) che rivendicano il loro diritto al rinnovo del contratto collettivo nazionale di lavoro e al miglioramento delle condizioni lavorative, sia normative che salariali.

Le scriventi OO.SS. Regionale Lombardia, sono di seguito ad indicare le modalità di svolgimento dello sciopero a cui potranno aderire tutte le lavoratrici e i lavoratori di Miobus S.R.L. a sostegno della vertenza nazionale.

**Personale Di Miobus S.R.L.. sciopererà nella giornata del 09 settembre 2024 osservando le modalità sotto riportate:**

**PERSONALE VIAGGIANTE:**

Sciopererà dalle ore 09.00 alle 11.30, dalle 14.30 alle 19.00 del 09 SETTEMBRE 2024

**IMPIEGATI ED OPERAI (anche turnisti): INTERA GIORNATA** della prestazione lavorativa del 09 SETTEMBRE 2024

**NORME PARTICOLARI:** sono esentati il pronto intervento, le squadrette di assistenza

**NORME PARTICOLARI:** sono esentati dallo sciopero per garantire il presenziamento gli addetti dei settori di cui è affidata la sicurezza del patrimonio, dell'esercizio e degli impianti (pronto intervento, squadrette di assistenza e sicurezza del patrimonio).  
L'astensione dal lavoro avverrà nel rispetto della vigente regolamentazione dell'esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali come previsto nel verbale di Accordo Nazionale del 28 febbraio 2018, della delibera dalla Commissione di Garanzia n°18/138 del 23 aprile 2018 così come dei servizi minimi e delle fasce di garanzia previsti dall'Accordo Aziendale.

Distinti Saluti

Segreterie Territoriali Lombardia

FILT/CGIL	FIT/CISL	UILTRASPORTI	FAISA/CISAL	UGL/FNA
				Luigi Dionisio

FILT-CGIL	Via Palmanova, 22	20132 MILANO	tel. 02 67158.1	
FIT-CISL	Via Bolama, 13	20126 MILANO	tel. 02 27921801	fax 02 37921899
UILTRASPORTI	Via Campanini, 7	20124 MILANO	tel. 02 671103500	fax 02 67110350
FAISA - CISAL	Via Ricordi, 21	20131 MILANO	tel. 02 36521791	fax 02 36524594
UGL Autoferrotranvieri	Via Pacini	20100 MILANO	tel. 02 48032003	fax 02 48032003

PROT. N. 53464 DEL 1.8.2024



Segreteria Regionale  
Lombardia  
Federazione  
Italiana Trasporti



UILTRASPORTI



FEDERAZIONE  
AUTOTRANSPORTI  
ITALIANA  
SINDACALE  
AUTOTRANSPORTIERI



Milano, 01 agosto 2024  
Prot. 503/24/MDG-mp

Spettabili  
AUTOGUIDOVIE S.P.A.  
AUTOGUIDOVIE@PEC.IT

AGENS LOMBARDIA  
AGENS@FBNETPEC.IT

ANAV  
ANAVLOMBARDIA@PEC.ANAVLOMBARDIA.IT

ASSTRA  
ASSTRA@PEC.ASSTRA.IT

ILL.MO SIG. PREFETTO DI MILANO  
PROTOCOLLO.PREFMI@PEC.INTERNO.IT

ILL.MO SIG. PREFETTO DI PAVIA  
PROTOCOLLO.PREFPV@PEC.INTERNO.IT

ILL.MO SIG. PREFETTO DI CREMONA  
PROTOCOLLO.PREFCR@PEC.INTERNO.IT

ILL.MO SIG. PREFETTO DI MONZA E BRIANZA  
PROTOCOLLO.PREFMB@PEC.INTERNO.IT

Osservatorio sui Conflitti Sindacali nel settore dei Trasporti  
C/o Ministero dei Trasporti  
osservat.sindacale@mit.gov.it

Commissione Nazionale Garanzia - Legge 146/90  
segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it

La presente annulla e sostituisce la precedente, datata 31 luglio 2024, di pari protocollo

Oggetto: Adesione alla seconda azione di sciopero 8 ore per il giorno 09 settembre 2024, proclamato dalle Segreterie Nazionali FILT CGIL - FIT CISL - UIL-UILT - Faisa Cisal e Ugl Fna con prot. n° 179/2024/SU/TPL/mc in data 23 luglio 2024. Modalità AUTOGUIDOVIE S.P.A.

Le Segreterie Nazionali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Ultrasporti, Faisa Cisal e Ugl Fna in data 12 giugno 2024 espletavano la prima fase delle procedure con esito negativo.

In data 20 giugno c.a. si concludeva allo stesso modo anche la seconda fase amministrativa presso il Ministero del Lavoro.

In data 18 luglio si è consumata la prima azione di sciopero di 4 ore in conformità di quanto disposto dalla legge 146/90, come modificata dalla legge n° 83 del 2000 ss.mm. ii e della disciplina di settore, alla quale non è seguita alcuna convocazione né dalle Parti Datoriali, né dalle Istituzioni.

Si ricordano le motivazioni della vertenza:

Il CCNL Autoferrotranvieri Internavigatori (Mobilità TPL) scaduto in data 31 dicembre 2023, ha visto l'avvio formale della fase di rinnovo con l'elaborazione delle Linee Guida di Piattaforma Unitaria Sindacale inviate alle Associazioni Datoriali in data 11 luglio 2023.

All'apertura del tavolo di trattativa in data 26 settembre 2023 è seguito un intenso calendario di incontri che si è interrotto il 30 maggio 2024 a causa dell'atteggiamento, in alcuni casi attendista ed in altri dilatatorio e non costruttivo, assunto dalle Associazioni Datoriali Asstra, Agens e Anav, che non ha permesso la prosecuzione di un confronto caratterizzato da elementi di disponibilità, concretezza ed avanzamento normativo, auspicati dalle Organizzazioni Sindacali, quali indicatori di una reale assunzione di responsabilità nei confronti del settore e della categoria.

Nello specifico, le Organizzazioni Sindacali, hanno registrato da parte delle Associazioni Datoriali posizioni inaccettabili, non solo riguardo alle istanze promosse dalle lavoratrici e dai lavoratori del settore, caratterizzato da un crescente deterioramento delle condizioni lavorative e retributive, dalla conseguente e strutturale carenza negli organici aziendali, dagli episodi di aggressioni fisiche e verbali sempre più diffusi ai danni degli operatori front-line, dalla cronica difficoltà nel reperire nuovi conducenti e altre figure specializzate, dal rischio sempre più tangibile della riduzione dei servizi, nonché dall'impossibilità di offrire un trasporto pubblico locale adeguato, ma anche riguardo a tematiche inerenti la sopravvivenza e gli interessi complessivi del settore.

FILT-CGIL	Via Palmanova, 22	20132 MILANO	tel. 02 67158.1	
FIT-CISL	Via Bolama, 13	20126 MILANO	tel. 02 27921801	fax 02 37921899
UILTRASPORTI	Via Campanini, 7	20124 MILANO	tel. 02 671103500	fax 02 67110350
FAISA - CISAL	Via Ricordi, 21	20131 MILANO	tel. 02 36521791	fax 02 36524594
UGL Autoferrotranvieri	Via Pacini	20100 MILANO	tel. 02 48032003	fax 02 48032003



Segreteria Regionale  
Lombardia  
Federazione  
Italiana Trasporti



FAISA  
CISAL

FEDERAZIONE  
ASSOCIATIVA  
PROMOVA  
PROTEGGE  
SOSTRIBERAZIONE



Le Organizzazioni Sindacali, responsabilmente hanno sempre tentato di mantenere aperto il confronto con spirito propositivo, costruttivo e mai strumentale, cercando soluzioni condivise e sostenendo fermamente istanze, idee e proposte coerenti con le Linee Guida di Piattaforma Unitaria Sindacale, espressione di una progettualità compiuta e complessiva, che tiene insieme le legittime rivendicazioni delle lavoratrici e dei lavoratori e le necessità della cittadinanza, con l'esigenza del servizio e gli obiettivi di sviluppo previsti dal PNRR.

Rispetto a quanto sopra illustrato, le Associazioni Datoriali, hanno risposto ancorandosi alle proprie posizioni, volte esclusivamente alla massimizzazione della produttività, attraverso proposte provocatorie tese all'ulteriore aumento dei carichi di lavoro e di una compressione inaccettabile delle condizioni lavorative nel contesto attuale del settore, riproponendo modelli gestionali anacronistici, senza alcun riguardo alle legittime esigenze di conciliazione dei tempi di vita e di lavoro e alle proposte sindacali volte a garantire la salute e la sicurezza delle lavoratrici e dei lavoratori, di fatto perdendo, con questo atteggiamento, l'opportunità di contribuire alla necessaria trasformazione del trasporto pubblico locale, per il raggiungimento degli obiettivi prefissati di sostenibilità economica, sociale ed ambientale.

Nonostante tutti i tentativi delle Organizzazioni Sindacali tesi a ricercare un accordo, si è dovuto prendere atto delle indisponibilità datoriali a rinnovare il CCNL, con un incremento economico in linea con l'aumento del costo della vita, a rimodulare la parte normativa per consentire una migliore conciliazione tra tempi di vita e tempi di lavoro, nonché ad individuare soluzioni atte a contrastare il fenomeno delle aggressioni.

Alla luce di quanto sopra premesso e ricostruito, le Scriventi Segreterie Nazionali si trova costretta a proclamare una seconda azione di sciopero nazionale di 8 ore per il giorno 09 settembre 2024, nel rispetto di quanto disposto dalla legge 146/90, come modificata dalla legge n° 83 del 2000 ss.mm. ii e della disciplina di settore, di tutte le lavoratrici e i lavoratori dipendenti delle imprese cui si applica il CCNL Autoferrotranvieri Internavigatori (Mobilità TPL) che rivendicano il loro diritto al rinnovo del contratto collettivo nazionale di lavoro e al miglioramento delle condizioni lavorative, sia normative che salariali.

Le scriventi OO.SS. Regionale Lombardia, sono di seguito ad indicare le modalità di svolgimento dello sciopero a cui potranno aderire tutte le lavoratrici e i lavoratori di **AUTOGUIDOVIE S.P.A.** a sostegno della vertenza nazionale.

**Personale Di AUTOGUIDOVIE S.P.A. sciopererà nella giornata del 09 settembre 2024 osservando le modalità sotto riportate:**

**PERSONALE VIAGGIANTE:**

Sciopererà dalle ore 08.30 alle ore 12:30 e dalle ore 18:00 alle ore 22:00 del 09 SETTEMBRE 2024

**IMPIEGATI ED OPERAI (anche turnisti): INTERA GIORNATA** della prestazione lavorativa del 09 SETTEMBRE 2024

Tutti i lavoratori in servizio sulle linee in Sub Affidamento dalle Società del Gruppo A.T.M., A.T.M. S.p.A e Net S.r.l. sciopereranno nelle seguenti fasce:

PERSONALE VIAGGIANTE : Dalle ore 18:00 A FINE SERVIZIO

IMPIEGATI ED OPERAI (anche turnisti): Intera giornata della prestazione lavorativa del 09 SETTEMBRE 2024

NORME PARTICOLARI: sono esentati il pronto intervento, le squadrette di assistenza

**Tutto il personale viaggiante terminerà il servizio al capolinea e rientrerà in deposito fuori servizio**

NORME PARTICOLARI: sono esentati dallo sciopero per garantire il presenziamento gli addetti dei settori di cui è affidata la sicurezza del patrimonio, dell'esercizio e degli impianti (pronto intervento, squadrette di assistenza e sicurezza del patrimonio).

L'astensione dal lavoro avverrà nel rispetto della vigente regolamentazione dell'esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali come previsto nel verbale di Accordo Nazionale del 28 febbraio 2018, della delibera dalla Commissione di Garanzia n°18/138 del 23 aprile 2018 così come dei servizi minimi e delle fasce di garanzia previsti dall'Accordo Aziendale.

Distinti Saluti

Le Segreterie Regionali Lombardia

FILT CGIL  
Franco

FIT CISL  
F. Fusca

UILT UIL  
R. Errante

FAISA CISAL  
A. Chimirri

UGL FNA M. M.  
L. Ciccullo

FILT-CGIL	Via Palmanova, 22	20132 MILANO	tel. 02 67158.1	
FIT-CISL	Via Bolama, 13	20126 MILANO	tel. 02 27921801	fax 02 37921899
UILTRASPORTI	Via Campanini, 7	20124 MILANO	tel. 02 671103500	fax 02 67110350
FAISA - CISAL	Via Ricordi, 21	20131 MILANO	tel. 02 36521791	fax 02 36524594
UGL Autoferrotranvieri	Via Pacini	20100 MILANO	tel. 02 48032003	fax 02 48032003